

Spécifications techniques de l' Autologic



LAND ROVER

1. DESCRIPTION DE L'APPLICATION LAND ROVER

L'Autologic est un appareil de diagnostic portable, léger et muni d'un écran tactile couleur de 12.1". Son utilisation est simple et consiste à appuyer sur l'écran tactile sur des boutons, ayant des dénominations connus de ceux qui travaillent régulièrement sur Land Rover. L'accès aux informations est immédiat, et permet d'accéder aux codes de pannes et aux paramètres en temps réel.

L'Autologic pour les véhicules Land Rover permet aux spécialistes indépendants de réaliser le diagnostic, la programmation et la configuration des véhicules fabriqués depuis 1989. Cela inclut les véhicules suivants:

Defender, Defender 2007,	Range Rover P38, Range Rover L322, Range Rover Sport,	Discovery , Discovery 2, Discovery 3/LR3,	Freelander, Freelander 2.
-----------------------------	---	---	------------------------------

Possibilités de diagnostic des systèmes et de programmation par véhicule:

DEFENDER	
Jusqu'à l'année modèle 2007	
<ul style="list-style-type: none"> Gestion moteur 14CUX, GEMS, MEMS, EGR, Td5, BMW M52 (Afrique du Sud) Programmation de l'ECU Td5 Optimisation moteur Td5 	<ul style="list-style-type: none"> ABS Diagnostic de la sécurité Lucas 10AS
A partir de l'année modèle 2007	
<ul style="list-style-type: none"> Gestion moteur 2.4 Duratorq Groupe d'instruments 2007 	<ul style="list-style-type: none"> ABS Sécurité / immobilisation

DISCOVERY	
DISCOVERY 1	
<ul style="list-style-type: none"> Gestion moteur 14CUX, GEMS, MEMS, EGR, EDC Airbag 	<ul style="list-style-type: none"> ABS Diagnostic de la sécurité Lucas 10AS
DISCOVERY 2	
<ul style="list-style-type: none"> Gestion moteur Td5, Motronic 5.2.1 Programmation de l'ECU Td5 Optimisation moteur Td5 Boitier de gestion de carrosserie (BCU) 	<ul style="list-style-type: none"> SLABS ACE (contrôle actif du roulis) Airbag Boite de vitesses automatique
DISCOVERY 3 / LR3	
<ul style="list-style-type: none"> Gestion moteur Diesel 2.7 TDV6 Optimisation moteur TdV6 Gestion moteur essence 4.0 V6 & 4.4 V8 	SYSTEMES LIES A LA CARROSSERIE <ul style="list-style-type: none"> Eclairage extérieur Essuie-glace et lave-phare Verrouillage des portes

<p>SYSTEMES LIES AU CHASSIS</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Module de contrôle tout terrain ○ Contrôle de la suspension ○ Capteur d'angle de direction ○ ABS 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Porte de coffre ○ Vitres électriques ○ Toit ouvrant ○ Rétroviseurs ○ Sièges électriques ○ Pédale / colonne de direction ○ Etat du contacteur à clef ○ Etat de la trappe à carburant ○ Système d'alarme ○ Frein de parking ○ Aide au stationnement ○ SRS / airbag ○ Groupe d'instruments ○ Réchauffeur additionnel ○ Système audio avant ○ Climatisation (HVAC) ○ Remise à zéro d'entretien ○ Configuration du véhicule
<p>SYSTEMES LIES A LA CONDUITE</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Contrôle de la vitesse ○ Différentiel arrière ○ Boite de vitesses automatique ○ Boite de transfert 	

DISCOVERY 4/ LR4

<ul style="list-style-type: none"> ● Gestion moteur Diesel 2.7 TDV6 ● Gestion moteur Diesel 3.0 TDV6 ● Gestion moteur essence 4.0 V6 ● Gestion moteur essence 5.0 V8 	<p>SYSTEMES LIES A LA CARROSSERIE</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Réchauffeur additionnel ● Boitier de gestion de carrosserie ● Climatisation (HVAC) ● Module de porte coté conducteur ● Module de porte coté passager ● Module du siège coté conducteur ● Module d'interface des commandes avant ● Module de contrôle d'éclairage ● Module de contrôle d'éclairage B ● Groupe d'instruments ● Gestion de la clef de proximité / sans insertion ● Reconnaissance de l'occupant du siège passager ● Aide au stationnement ● SRS / airbag ● Verrouillage de la colonne de direction ● Configuration du véhicule ● Remise à zéro d'entretien
<p>SYSTEMES LIES AU CHASSIS</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Module de contrôle tout terrain ● Contrôle de la suspension ● Capteur d'angle de direction ● ABS ● Frein de parking 	
<p>SYSTEMES LIES A LA CONDUITE</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Boite de vitesses automatique ● Boite de transfert ● Contrôle de la vitesse ● Différentiel arrière 	
<p>SYSTEMES LIES AU DIVERTISSEMENT</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Module d'interférence de commande avant B ● Module de divertissement avant ● Module DAB (diffusion Audio numérique) ● Téléphone portable ● Module Audio Satellite ● Module Télévision ● Module de divertissement arrière ● Module de commande Audio avant ● Module amplificateur audio ● Module de commande audio numérique C ● Module de traitement d'image B ● Module de reconnaissance vocale ● Module d'interface / protocole avec accessoires 	

FREELANDER

Jusqu'à l'année modèle 2001

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Gestion moteur MEMS, EDC • Calculateur central (CCU) | <ul style="list-style-type: none"> • Airbag • ABS |
|---|---|

Année modèle 2001 et suivant

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Gestion moteur EMS2000 (essence), DDE Td4 (Diesel), MS43 (NAS V6), MEMS3 • Programmation moteur Td4 DDE4.0 • Optimisation moteur Td4 • Programmation gestion moteur MEMS 3 1.8l (essence) • Calculateur central (CCU) • Airbag • ABS | <ul style="list-style-type: none"> • ECU mis à jour pour airbag (SRS), ABS • Boite de vitesses automatique • Régulateur de vitesse • Immobilisation EWS3 + SAWDOC • Inspection avant livraison (PDI) • Configuration LCS • Groupe d'instruments • Réchauffeur additionnel |
|--|---|

RANGE ROVER

Range Classic

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Gestion moteur 14CUX, EGR • Airbag SPS, MPS | <ul style="list-style-type: none"> • Suspension pneumatique • ABS |
|--|---|

Range Rover P38 (jusqu'à 1999)

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Gestion moteur GEMS, EDC • Boite de vitesses automatique ZF • ABS • Airbag | <ul style="list-style-type: none"> • Boitier de gestion de carrosserie (BeCM) • Suspension pneumatique • Chauffage et climatisation (HEVAC) |
|---|--|

Range Rover P38 (de 2000 à 2002)

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Gestion moteur Motronic 5.2.1 (essence), EDC (Diesel) • Boitier de gestion de carrosserie (BeCM) • Suspension pneumatique • Chauffage et climatisation (HEVAC) • ABS | <ul style="list-style-type: none"> • Airbag • Boite de vitesse automatique essence • Boite de vitesse automatique Diesel • Régulateur de vitesse |
|--|--|

Range Rover L322 (de 2002 à 2009)

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Gestion moteur Diesel Td6 • Gestion moteur Diesel 3.6l TdV8 • Optimisation moteur 3.6 TdV8 • Gestion moteur essence 4.4l V8 • Gestion moteur essence 4.2l V8 Supercharged • ABS • Airbag • Climatisation | <ul style="list-style-type: none"> • Boite de transfert • Information sur les systèmes du véhicule • Suspension pneumatique – contrôle électronique de la hauteur • Boite de vitesses automatique • Boitier de gestion de carrosserie (GM3) • Power steering • Verrouillage centralisé • Essuie-glaces / lave-glaces |
|---|--|

<ul style="list-style-type: none"> • Réchauffeur additionnel • Commande des phares • Immobilisation • Groupe d'instruments • Aide au stationnement • Sécurité 	<ul style="list-style-type: none"> • Vitres et toit ouvrant • Capteur de détection de pluie • Siège à mémoire • Remise à zéro d'entretien • Personnalisation et configuration du véhicule
Range Rover L322 (2010 et suivant)	
<ul style="list-style-type: none"> • Gestion moteur Diesel 3.6l TDV8 • Gestion moteur essence 5.0l • Gestion moteur essence 5.0 Supercharged 	<p>SYSTEMES LIES A LA CARROSSERIE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Boitier de gestion de carrosserie • SRS / Airbag • Groupe d'instruments • Module de contrôle d'éclairage • Module de contrôle d'éclairage B • Aide au stationnement • Climatisation • Module de porte conducteur • Module du siège conducteur • Module de porte passager • Module du siège passager • Reconnaissance de l'occupant du siège passager • Gestion de la clef de proximité / sans insertion • Verrouillage de la colonne de direction • Configuration du véhicule • Remise à zéro d'entretien
<p>SYSTEMES LIES AU CHASSIS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Module de contrôle tout terrain • Contrôle de la hauteur du véhicule • Contrôle adaptatif de l'amortissement • Capteur d'angle de direction • ABS • Frein de parking • Running Board Control Module • Détection d'objets sur le coté (coté gauche) • Détection d'objets sur le coté (coté droit) • Différentiel arrière 	
<p>SYSTEMES LIES A LA CONDUITE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Boite de vitesses automatique • Boite de transfert • Contrôle de la vitesse 	<p>SYSTEMES LIES AU DIVERTISSEMENT</p> <ul style="list-style-type: none"> • Téléphone portable • Module DAB (diffusion Audio numérique) • Module de divertissement avant • Module Audio Satellite • Module Télévision • Module de divertissement arrière • Module amplificateur audio • Module de commande audio numérique C • Module de commande Audio avant • Module de traitement d'image B • Module d'interface / protocole avec les accessoires.
Range Rover Sport (avant 2010)	
<ul style="list-style-type: none"> • Gestion moteur Diesel 2.7 TDV6 • Optimisation moteur 2.7l TdV6 • Gestion moteur essence 4.4l V8 • Gestion moteur essence 4.2l V8 Supercharged 	<p>SYSTEMES LIES A LA CARROSSERIE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eclairage extérieur • Essuie-glace et lave-phare • Verrouillage des portes

<p>SYSTEMES LIES AU CHASSIS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Module de contrôle tout terrain • Contrôle de la suspension • Capteur d'angle de direction • ABS • Contrôle actif du roulis 	<ul style="list-style-type: none"> • Porte de coffre • Vitres électriques • Toit ouvrant • Rétroviseurs • Sièges électriques • Pédale / colonne de direction • Etat du contacteur à clef • Etat de la trappe à carburant • Système d'alarme • Frein de parking • Aide au stationnement • SRS / airbag • Groupe d'instruments • Réchauffeur additionnel • Système audio avant • Climatisation (HVAC) • Remise à zéro d'entretien • Configuration du véhicule
<p>SYSTEMES LIES AU CONDUITE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Contrôle de la vitesse • Différentiel arrière • Boite de vitesses automatique • Boite de transfert 	
<p>Range Sport (année modèle 2010 et suivant)</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Gestion moteur Diesel 3.0 TDV6 • Gestion moteur Diesel 3.6 TDV8 • Gestion moteur essence 5.0 • Gestion moteur essence 5.0 Supercharged 	<p>SYSTEMES LIES A LA CARROSSERIE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Chauffage auxiliaire • Boitier de gestion de carrosserie • Climatisation (HVAC) • Module de porte conducteur • Module de porte passager • Module du siège conducteur • Module d'interface des commandes avant • Module de contrôle d'éclairage • Module de contrôle d'éclairage B • Groupe d'instruments • Gestion de la clef de proximité / sans insertion • Reconnaissance de l'occupant du siège passager • Aide au stationnement • SRS / Airbag • Verrouillage de la colonne de direction • Configuration du véhicule
<p>SYSTEMES LIES AU CHASSIS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Module de contrôle tout terrain • Contrôle de la hauteur du véhicule • Contrôle adaptatif de l'amortissement • Capteur d'angle de direction • ABS • Frein de parking • Module « Dynamic response » (atténuation du roulis) 	
<p>SYSTEMES LIES A LA CONDUITE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Boite de vitesses automatique • Boite de transfert • Contrôle de la vitesse • Différentiel arrière 	

<p>SYSTEMES LIES AU DIVERTISSEMENT</p> <ul style="list-style-type: none"> • Module d'interférence de commande avant B • Module de divertissement avant • Module DAB (diffusion Audio numérique) • Téléphone portable • Module Audio Satellite • Module Télévision • Module de divertissement arrière • Module de commande Audio avant • Module amplificateur audio • Module de commande audio numérique C • Module de traitement d'image B • Module d'interface / protocole avec les accessoires. 	<ul style="list-style-type: none"> • Remise à zéro d'entretien
<p>FREELANDER 2 / LR2 (à partir de 2007)</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Gestion moteur Diesel 2.2 I4 • Gestion moteur essence 3.2I I6 	<p>SYSTEMES LIES A LA CARROSSERIE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Boitier de gestion de carrosserie • Eclairage extérieur • Module de divertissement • Climatisation HVAC • Aide au stationnement • SRS / Airbag • Reconnaissance de l'occupant du siège passager • Module de gestion des portes et sièges • Module de remorquage • Groupe d'instruments • Remise à zéro d'entretien • Configuration du véhicule
<p>SYSTEMES LIES A LA CONDUITE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Boite de vitesses automatique • Différentiel arrière 	
<p>SYSTEMES LIES AU CHASSIS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Module de contrôle tout terrain • Capteur d'angle de direction • ABS 	

Câbles et connecteurs pour Land Rover:

- Rallonge de 3 mètres
- Connecteur OBDII avec 1 mètre de câble
- Câble pour Range Classic, fonction ABS (1 mètre)
- Câble pour Range Classic, fonction gestion moteur 14CUX (1 mètre)
- Câble pour Range Classic, fonction suspension pneumatique (1 mètre)
- Câble pour Range Classic, fonction airbag (1 mètre)
- Câble pour EGR (1 mètre)
- Rallonge pour alimentation batterie (3mètres)
- Câble USB pour mises à jour depuis internet

Le tout est fournit dans une valise de rangement rigide et légère.

2. DESCRIPTION DES SYSTEMES ELECTRONIQUES

COUVERTURE DES SYSTEMES ET DESCRIPTION:	
ABS (tous les modules)	Données en temps réel, Activation forcée des sorties, Purge de frein, Lecture/effacement des codes de panne
EGR Diesel	Données en temps réel, Activation forcée des sorties, Lecture/effacement des codes de panne
Gestion moteur essence 14CUX	Données en temps réel, Lecture/effacement des codes de panne
Gestion moteur essence GEMS	Données en temps réel, Lecture/effacement des codes de panne, Activation forcée des sorties, RAZ des adaptations, Remplacement d'ECU, Reprogrammation de sécurité
Gestion moteur essence MEMS	Données en temps réel, Lecture/effacement des codes de panne, Component Activation forcée des sorties, RAZ des adaptations, Réglage du ralenti, Réglage en boucle ouverte, Reprogrammation de sécurité
Gestion moteur essence MEMS3	Données en temps réel, Lecture/effacement des codes de panne, Activation forcée des sorties, RAZ des adaptations, Réglage du ralenti, Réglage en boucle ouverte, Reprogrammation de sécurité
Sécurité Lucas 10AS	Données en temps réel, EKA, Activation forcée des sorties, Programmation des télécommandes, Programmation de marché. <i>Personnalisation COMPLETE de la SECURITE (non disponible chez Land Rover)</i>
Gestion moteur Diesel Td5	Données en temps réel, Lecture/effacement des codes de panne, Activation forcée des injecteurs, Equilibrage des cylindres, Programmation de sécurité, Programmation des mises à jours, Programmation d'ECU, Optimisation moteur
Gestion moteur essence M52 (Defenders d'Afrique du Sud)	Données en temps réel, RAZ des adaptations, Réglage du CO, Lecture/effacement des codes de panne, Programmation de sécurité
Gestion moteur Diesel DDE (Range Rover Td6)	Données en temps réel, Lecture/effacement des codes de panne, Activation forcée des injecteurs, Equilibrage des cylindres, Programmation de sécurité, Programmation des mises à jours, Programmation d'ECU, Optimisation moteur
Airbags (tous les modules)	Données en temps réel, Lecture/effacement des codes de panne
Suspension pneumatique (Discovery 2)	Données en temps réel, Lecture/effacement des codes de panne, Activation forcée des sorties, Test du groupe d'instruments, Programmation d'ECU, Remplacement d'ECU, Etalonnage de suspension pneumatique
Contrôle actif du roulis (ACE) (Discovery 2)	Données en temps réel, Lecture/effacement des codes de panne, Activation forcée des sorties, Test de réponse, Purge du système
Boite automatique	Données en temps réel, (vitesses, couples, pression adaptives, contacteurs), RAZ des adaptations, Lecture/effacement des codes de panne
Gestion moteur essence Motronic	Données en temps réel, Activation forcée des sorties, Lecture/effacement des codes de panne, RAZ des adaptations, Apprentissage du code de sécurité, Réglage

	du ralenti, Remplacement d'ECU et programmation, Optimisation moteur
Gestion moteur EMS2000 (Freelander V6)	Données en temps réel, Activation forcée des sorties, Lecture/effacement des codes de panne, Apprentissage d'immobilisation, Adaptations, Réglage du CO
Gestion moteur Diesel DDE4 (Freelander Td4)	Données en temps réel, Activation forcée des sorties, Lecture/effacement des codes de panne, Synchronisation d'immobilisation
Régulateur de vitesse	Données en temps réel, Lecture/effacement des codes de panne
Réchauffeur additionnel	System Prime, Données en temps réel, Pannes, Activation des composants
Groupe d'instruments	Données en temps réel, Activation forcée des sorties, Lecture/effacement des codes de panne
Immobilisation EWS	Données en temps réel, ECM Synchronisation, Key Identification, Programmation de clef, Lecture/effacement des codes de panne
Gestion moteur MEMS3 (Freelander 2001)	Données en temps réel, Activation forcée des sorties, Lecture/effacement des codes de panne, Apprentissage d'immobilisation, Réglage de pédale d'accélérateur, Adaptations, Programmation d'ECM, Optimisation moteur
Gestion moteur essence MS43 (Freelander marché Nord Américain 2001)	Données en temps réel, Activation forcée des sorties, Lecture/effacement des codes de panne, Informations de programmation, Adaptations
Suspension pneumatique (Range Classic, Range Rover P38)	Données en temps réel, Montée / Descente de la suspension, Mode transport, Activation forcée des sorties, Etalonnage de la suspension, Lecture/effacement des codes de panne
Chauffage et ventilation (Range Rover P38)	Données en temps réel, Activation forcée des sorties, Etalonnage des moteurs de soufflerie, Lecture/effacement des codes de panne
Immobilisation SAWDOC	Données en temps réel, Synchronisation d'ECM, Identification de clef, Programmation de clef

RANGE ROVER L322 AM2002:
Couverture des systèmes & description

Gestion moteur essence Motronic 7.2	Données en temps réel, Activation forcée des sorties, Lecture/effacement des codes de panne, RAZ des adaptations, Effacement de la demande conducteur
Gestion moteur Diesel DDE	Données en temps réel, Activation forcée des sorties, Lecture/effacement des codes de panne, Réglage du ralenti
ABS	Données en temps réel, Activation forcée des sorties, Lecture/effacement des codes de panne, Test statique, Etalonnage d'angle de direction, Codage de variante d'ECU, Test de blocage de roue
Airbag	Données en temps réel, Lecture/effacement des codes de panne
Climatisation	Données en temps réel, Lecture/effacement des codes de panne
Réchauffeur additionnel	Données en temps réel, Activation forcée des sorties, Lecture/effacement des codes de panne, System prime
Contrôle des phares	Données en temps réel, sortie des feux avant, arrière, faux de remorque, clignotants, Commande de niveau des phares, Lecture/effacement des codes de panne
Immobilisation (EWS)	Données en temps réel, Programmation de clef, Synchronisation d'ECM
Groupe d'instruments	Données en temps réel, Activation forcée des sorties, Lecture/effacement des codes de panne, Données propre au véhicule
Aide au stationnement	Données en temps réel, Sound Activation forcée des sorties, Lecture/effacement des codes de panne
Sécurité et verrouillage électronique de la colonne de direction	Données en temps réel, Activation forcée des sorties, Pannes de verrouillage de direction assistée électronique
Boite de transfert	Données en temps réel, Etalonnage d'ECU, Lecture/effacement des codes de panne
Systèmes d'information du véhicule	Données en temps réel et codes de panne pour: <ul style="list-style-type: none"> • Surveillance du tableau de commande • Radio • Module Vidéo • Navigation GPS • DSP – Traitement numérique du son • ECU de direction assistée
Suspension pneumatique	Données en temps réel, Activation forcée des sorties, Lecture/effacement des codes de panne, Mode transport, ECU en mode usine, Reprogrammation d'ECU, Etalonnage de suspension pneumatique
Boite de vitesses automatique	Données en temps réel, Activation forcée des sorties, Lecture/effacement des codes de panne

Boitier de gestion de carrosserie GM3	Données en temps réel et codes de panne pour: <ul style="list-style-type: none"> • Direction assistée • Rétroviseurs • Essuie-glace / lave-glace • Vitres et toit ouvrant • Capteur de pluie • Siège à mémoire
Personnalisation du véhicule	Options configurables pour <ul style="list-style-type: none"> • Verrouillage • Aquitement de sécurité • Eclairage extérieur • Aide au stationnement • Unités du groupe d'instruments

DISCOVERY 3/LR3, DISCOVERY 4/LR4, RANGE ROVER SPORT, RANGE ROVER SPORT 2010, RANGE ROVER 2010 & FREELANDER 2/LR

Couverture des systèmes & description

Données en temps réel, activations forcées des sorties (si supporté par l'ECU) et lecture/effacement des codes de panne sont disponibles pour tous les ECUs. Les fonctions additionnelles sont présentées ci dessous.

TdV6, NAV6, NAV8	RAZ de la pompe à carburant, activation /désactivation du mode transport de la gestion moteur, RAZ des adaptations
Boite automatique, boite de transfert	RAZ des adaptations, Etalonnage de la boite de transfert
Contrôle de hauteur de véhicule (Suspension pneumatique) (Discovery 3, Discovery 4, Range Rover Sport, Range Rover Sport 2010 and Range Rover 2010)	Etalonnage de hauteur standard, initialisation de géométrie (réglage de tolérance normal/serré) <i>Abaissement de la hauteur, restauration d'étalonnage – non disponible avec l'appareil de diagnostic Land Rover</i>
Capteur d'angle de direction	Etalonnage de capteur
Frein de parking	Modes service, procédure de déblocage de direction
Système de retenu (SRS)	Etalonnage d'un nouveau module (activation)
Groupe d'instruments	RAZ d'entretien/de service, activation/désactivation du mode transport

Configuration du véhicule (Discovery 3, Discovery 4, Range Rover Sport, Range Rover Sport 2010 et Range Rover 2010)	Options de personnalisation comme verrouillage des portes en roulant, anti-éblouissement du rétroviseur en marche arrière, aide au stationnement, langue, contrôle de vitesse, accès confort, options de vitesse d'essuie-glace, options d'alarme, surveillance de la pression des pneus (y compris la possibilité de désactiver la surveillance de pression des pneus), délais d'éclairage et éclairage de jour.
Configuration du véhicule (Freelander 2)	Options de personnalisation comme éclairage de courtoisie pour rentrer chez soi, éclairage de jour, verrouillage des portes en roulant, configuration de déverrouillage, unités, aide au stationnement, langue, contrôle de la vitesse, et options de verrouillage de la colonne de direction.
Programmation de clef	Programmation des nouvelles clefs (vierges) et des clefs déjà configurées, historique des clefs
Configuration des options installées en Après-vente	Configuration des éléments rajoutés en option comme module de remorquage, et éclairage additionnel (feux longue portée).
Programmation des modules	La programmation d'ECUs vierges (neufs) et ceux déjà configurés utilise un processus automatisé pour s'assurer que les ECU sont mis à jour avec les derniers fichiers de configuration.

DEFENDER AM07

Couverture des systèmes & description

Données en temps réel, activations forcée des sorties (si supporté par l'ECU) et lecture/effacement des codes de panne sont disponibles pour tous les ECUs. Les fonctions additionnelles sont présentées ci dessous.

Configuration du véhicule	Options de personnalisation comme réglage de la circonférence des pneus, limiteur de vitesse (gestion moteur), limiteur de vitesse (groupe d'instruments) et capacité du réservoir à carburant.
Programmation des modules	La programmation d'ECUs vierges (neufs) et ceux déjà configurés utilise un processus automatisé pour s'assurer que les ECU sont mis à jour avec les derniers fichiers de configuration (groupe d'instruments et gestion moteur seulement).
Sécurité	EKA, Programmation des télécommandes, Synchronisation entre boîtier de sécurité 10AS et gestion moteur. Personnalisation COMPLETE de la SECURITE (non disponible chez Land Rover)